



Un nuevo informe expone los costes ocultos de la pesca de arrastre en el Mediterráneo

Resumen

Este estudio realizado por la Fundación ENT y MedReAct analiza algunas de las externalidades derivadas de la pesca de arrastre, es decir, una serie de costes no reflejados en el precio de mercado de los productos derivados de esta actividad, tales como el coste climático derivado de las emisiones que genera, así como transferencias financieras gubernamentales clave, tales como las exenciones fiscales sobre el combustible o los subsidios. Se trata de unos aspectos que influyen en la viabilidad de la flota y la sostenibilidad de las poblaciones de peces.

La investigación realizada muestra que si se tuvieran en cuenta estos factores, el sector de la pesca de arrastre de fondo resultaría una actividad claramente no rentable. Si además se añadieran los costes derivados de la sobrepesca, las repercusiones sobre la biodiversidad o los costes laborales ocultos, entre otros, esta actividad sería aún menos rentable.

Según el estudio, el beneficio neto en 2018 de la flota de arrastre del Mediterráneo occidental de la UE fue de unos **34 millones de €**. Sin embargo, si se tuvieran en cuenta las exenciones fiscales sobre el combustible y las subvenciones percibidas, que se sitúan alrededor de los **96,4 millones de €**, este segmento de la flota tendría un beneficio negativo de unos **64 millones de €**. Asimismo, si se considerara el impacto climático que ocasiona, el coste de las flotas de arrastre de fondo del Mediterráneo occidental aumentaría unos **13,2 millones de €**. En total,

el beneficio de este segmento de la flota –teniendo en cuenta la diferencia entre el beneficio neto y los diferentes costes monetarios evaluados– sería negativo y generaría un déficit cercano a los **77 millones de €**.

Esto demuestra que el sector de la pesca de arrastre, tal y como es actualmente, no sería económicamente viable si se eliminaran las exenciones fiscales a los combustibles o los subsidios, o bien si el sector pesquero se integrara plenamente al sistema de comercio de derechos de emisión de la UE, tal y como ocurre con otros sectores económicos.

La inclusión de estas externalidades debe abordarse, no solo por razones ecológicas y económicas, sino también para evitar una injusticia ambiental en relación con otras prácticas pesqueras de menor impacto ambiental. Dado el mal estado de las poblaciones de peces y los hábitats marinos del Mediterráneo, la pesca de arrastre representa no solo un uso antieconómico de los recursos comunes, sino que está acelerando la crisis ecológica del mar Mediterráneo. Por ello, resulta necesario implementar medidas importantes para reducir estas externalidades, en línea con los objetivos del Pacto Verde de la UE.

Los autores del informe respaldan la puesta en marcha de varias medidas de conservación de manera urgente, tales como una fuerte reducción de la presión pesquera, así como una mayor implementación de áreas marinas protegidas y zonas restringidas a la pesca con el fin de reducir las externalidades que la pesca de arrastre ocasiona.

Finalmente, este informe solicita un cambio urgente y radical hacia la pesca de bajo impacto, así como medidas ambientales más fuertes y efectivas en la gestión de la pesca mediante el uso de fondos públicos de transición. De no ser así, la industria pesquera no será capaz de responder a los crecientes desafíos ambientales y sociales del siglo XXI.

Datos clave

(Los datos indicados corresponden a Italia, España y Francia, a no ser que se indique lo contrario)

Desembarcos y beneficios

Beneficio neto total de la flota de arrastre de la UE en el Mediterráneo occidental en 2018: **€34 millones***.

Por países

Italia

- Desembarques: 20.000 toneladas
- Valor bruto de los desembarques: €120 millones
- Beneficio neto: €18 millones

España

- Desembarques: 27.000 toneladas
- Valor bruto de los desembarques: €167 millones
- Beneficio neto: €17 millones

Francia

- Desembarques: 8.000 toneladas
- Valor bruto de los desembarques: €25 millones
- Beneficio neto: -€1 millón

* En general, el estudio indica que los arrastreros más grandes (segmentos de 18-24 m y >24 m) son los responsables de los peores resultados económicos.

Transferencias financieras del gobierno (exenciones al gasoil y subvenciones)

Exenciones totales del impuesto sobre el combustible para la flota de arrastre de la UE en el Mediterráneo occidental: €93 millones

Por países

- Italia: €49 millones
- España: €38 millones
- Francia: €6 millones

Subvenciones operativas y de inversión de los fondos europeos a la flota de arrastre de la UE en el Mediterráneo occidental: €3,4 millones

Por países

- Italia: €2,5 millones
- España: €0,8 millones
- Francia: €0,1 millones

Transferencias financieras gubernamentales y beneficio neto

Beneficio neto total de la flota de arrastreros de la UE en el Mediterráneo occidental menos las transferencias financieras gubernamentales: -€64 millones

Por países

- Italia: -€34 millones
- España: -€22 millones
- Francia: -€8 millones

Coste del carbono (emisiones directas)

Este informe realiza una cuantificación de las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) asociadas con el consumo de combustible, por lo que brinda una estimación del coste social relacionado con el carbono.

Las flotas de arrastre europeas que operan en el Mediterráneo occidental consumieron un total de **1200 millones de litros de combustible** entre 2013 y 2018, lo que corresponde a aproximadamente **3,3 millones de toneladas de emisiones equivalentes de CO₂**. Durante este período, Italia aumentó el consumo de combustible (y las emisiones relacionadas) en un 40 %; España y Francia, en cambio, redujeron su consumo en un 7 % y un 13 %, respectivamente.

En conjunto, estas emisiones de CO₂-eq suponen unas **326.000 toneladas** por encima de lo permitido en base a las asignaciones de las emisiones anuales de los países. Entre ellos, el total de Italia resulta el mayor con diferencia:

- Italia: 262.000 toneladas de CO₂-eq
- España: 24.000 toneladas de CO₂-eq
- Francia: 40.000 toneladas de CO₂-eq

En función del valor de referencia utilizado para el carbono, en el momento del estudio (marzo de 2021), el coste total de las emisiones de la flota de arrastre de la UE en el Mediterráneo occidental oscilaba entre 2,5 y 21,8 millones de euros, con un valor intermedio de **€13,2 millones**.

Por países:

- España: de 0,2 a 1,6 millones de euros (valor intermedio: €1 millón)
- Francia: de 0,3 a 2,7 millones de euros (valor intermedio: €1,6 millones)
- Italia: de 2 a 17,5 millones de euros (valor intermedio: €10,6 millones)

Resultado final: el verdadero coste de la pesca de arrastre

Al considerar las exenciones fiscales sobre el combustible y las subvenciones que recibe (**€96,4 millones**), así como el coste derivado del impacto climático que genera (**€13,2 millones**), el **beneficio neto de las flotas de arrastre de la UE del Mediterráneo occidental presenta un déficit de unos €77 millones**.

Información adicional

Datos de la flota del Mediterráneo Occidental (cifras de la FAO)

- Hay 1985 arrastreros registrados de más de 15 m (10,8% de la flota total).
- Italia, España y Argelia tienen las mayores flotas nacionales de arrastre, seguidas de Marruecos y Francia.
- Los arrastreros proporcionan el equivalente a 13.026 puestos de trabajo a tiempo completo (18% del total), generan unos ingresos anuales de €423 millones (41% del total) y un valor añadido bruto de €94 millones (36% del total).

Otros costes

La pesca de arrastre conlleva otros costes ocultos que son más difíciles de cuantificar, pero no por ello son menos importantes. Se denominan costes de oportunidad y algunos de ellos pueden resumirse en los siguientes apartados:

Sobrepesca

La sobrepesca es contraproducente económicamente y supone un despilfarro de los recursos marinos vivos

La mayoría de las poblaciones de peces del Mediterráneo están sobreexplotadas. La comunidad científica advierte que una drástica reducción de la mortalidad por pesca a corto plazo mejoraría la situación de la mayoría de las poblaciones de peces de interés comercial a largo plazo, especialmente de las especies demersales (las que viven en el fondo marino o cerca de él). Existe un consenso cada vez mayor de que las prácticas pesqueras actuales en el Mediterráneo impiden la recuperación biológica de los ecosistemas, y que una reducción significativa de la pesca de arrastre de fondo permitiría que las poblaciones emprendieran el camino de la recuperación.

Descartes

Los descartes comprenden muchas especies marinas diferentes, tanto comerciales como no comerciales; independientemente de su valor de mercado, todas son importantes para los ecosistemas en los que viven.

El descarte es la práctica de tirar por la borda las capturas no deseadas, vivas o muertas. La pesca de arrastre de fondo es uno de los métodos de pesca menos selectivos utilizados en la actualidad, y provoca una elevada mortalidad en los alevines y en las especies no deseadas, lo que reduce tanto las poblaciones comerciales como la biodiversidad marina en general. De las 300 especies capturadas en las pesquerías de arrastre de fondo del Mediterráneo, solo el 10 % se comercializa de forma constante, mientras que el 60 % se descarta siempre. El

porcentaje anual de descartes generados por la flota de arrastre en el Mediterráneo occidental oscila entre el 15 y el 40 % del total de las capturas, es decir, entre 10 503 toneladas y 39.679 toneladas de especies marinas cada año. Ya sean comerciales o no, todas estas especies son importantes para los ecosistemas en los que viven, por lo que se trata de una externalidad muy significativa que debe tenerse en cuenta.

Captura accidental de especies vulnerables

Las capturas accidentales son uno de los principales responsables del riesgo de extinción de muchas especies vulnerables del Mediterráneo

Las tortugas marinas y numerosas especies de tiburones y rayas se encuentran entre las especies vulnerables capturadas de forma accidental por la flota de arrastre; de hecho, los arrastreros de fondo son responsables de más del 90 % de las capturas accidentales de elasmobranchios en el Mediterráneo occidental. Como ya se ha mencionado, estas especies resultan esenciales para el buen funcionamiento de los ecosistemas.

Nuevos usos económicos de la biodiversidad

La pérdida de biodiversidad marina disminuye las oportunidades de encontrar nuevas aplicaciones de origen biológico y, por tanto, reduce y compromete el potencial valor de las opciones, como en el caso de las futuras oportunidades económicas y el posible desarrollo de terapias para la salud.

El estudio también hace referencia a algunos hallazgos relacionados con la biotecnología azul, específicamente en el campo farmacéutico. Se ha demostrado que el impacto directo de la pesca de arrastre en determinados ecosistemas produce una pérdida de especies que podrían ser de interés biotecnológico: entre otros, un estudio de García-de-Vinuesa et al. (2021) en la zona de Blanes (noreste de Cataluña) demostró que «el 14 % de las especies descartadas por los arrastreros en los fondos de crinoideos producen moléculas con algún tipo de potencial bioactivo», pero que «el 68 % de estas especies se encuentran en una situación de vulnerabilidad medioalta por la pesca de arrastre».

Ecosistemas marinos vulnerables

La pesca de arrastre de fondo puede tener un impacto significativo en los ecosistemas marinos vulnerables (EMV), pero esta externalidad se ha ignorado hasta la fecha.

El arrastre de fondo afecta a las comunidades bentónicas. En algunos casos, como en los hábitats de coralígeno o las praderas marinas, los impactos son tales que

estos hábitats pueden tardar décadas en recuperarse y, en muchas ocasiones, pueden ser incluso irreversibles.

Los estudios han demostrado que la pesca de arrastre puede destruir hábitats vulnerables y disminuir la diversidad de especies, lo que también puede afectar a las poblaciones de peces comerciales. Se carece de información exhaustiva sobre los EMV en el Mediterráneo occidental, pero esto no significa que no los haya. De hecho, es muy probable que la pesca de arrastre esté causando daños irreversibles en ecosistemas bentónicos clave que deberían estar bajo protección. Aunque es imposible expresarlo en una cifra económica exacta, no cabe duda de que el impacto de la pérdida de los EMV reviste una gran importancia social y económica.

Original source:

Campos Rodrigues, L., Mascarell, Y., Ortega, M., and Senni, D. (2022). Exposing the hidden costs of trawling in the Western Mediterranean. Fundació ENT & MedReAct.